



23/4 - 24/4

P M

Över

inkomna rapporter av observerade eldfenomen.

I. Inkomna rapporter hava gjort motsägande uppgifter om eldfenomenens prestanda. Hastigheten har uppskattats till värden mellan c:a 100- 1 000 km/t och mera. Höjduppgifterna hava varierat mellan c:a 0,1 - 50 km.

II. Genom utläggande av färdvägar kan följande konstateras:

1) 23/4 2345 Untran nordostlig riktning.

2348 Gävle sydostlig riktning.

Avståndet Untran - Gävle är 30 km. Om det är fråga om samma fenomen har avståndet tillryggagats med en hastighet av 600 km/t. Därvid måste dock kursen hava ändrats över Untran från nordostlig till nordvästlig och över Gävle från nordvästlig till sydostlig.

24/4 0005 Västerås sydostlig riktning.

Avståndet Untran resp Gävle - Västerås 100 resp 125 km. Distanserna hava tillryggagats på 20 resp 17 min, vilket innebär 300 km/t resp 450 km/t. Även i detta fall måste kursändringar hava gjorts över förut angivna platser.

2) 24/4 Karlskrona c:a 0200 sydlig riktning.

Landskrona. " 0220 sydlig riktning.

Avståndet Karlskrona - Landskrona 175 km. Om det är fråga om samma fenomen, vilket är troligt med hänsyn till relativt sammanfallande kurs blir hastigheten c:a 525 km/t.

3) Om samma fenomen observerats i Västerås och Karlskrona skulle detta avverkat den 400 km långa distansen på 2 timmar d v s med hastigheten 200 km/t.

4) *Takttagekruva i Finland kunnat g. sammanställas med de snuska.*

5) *Takttagekruva 1/7 Gävle 0800, Uddevalla 1030. Avstånd 400 km. Hastighet 170 km/tim.*

*Kan vara rätt*

*Hastigheterna låga, men kan vara rätt*